



Uchwała Nr
Rady Miejskiej w Świdnicy
z dnia r.

II/9

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r. poz.994 z późn. zm.) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1445 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miasta Świdnicy :

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5 t	do 5,5 t włącznie	437,00 zł
powyżej 5,5 t	do 9 t włącznie	800,00 zł
powyżej 9 t	poniżej 12 t	920,00 zł

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Stawka podatku (w złotych)	
	Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub zawieszenie uznane na równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
dwie osie	541,00 zł	1224,00 zł
trzy osie	992,00 zł	1541,00 zł
cztery osie i więcej	1617,00 zł	2399,00 zł

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5 t	do 5,5 t włącznie	800,00 zł
powyżej 5,5 t	do 9 t włącznie	800,00 zł
powyżej 9 t	poniżej 12 t	800,00 zł

4) od ciągników siodłowych i balastowych o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balansowy + przyczepy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
			Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub zawieszenie uznane na równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
dwie osie	od 12 t	do 31 t włącznie	548,00 zł	899,00 zł
	powyżej 31 t		1381,00 zł	1895,00 zł
trzy osie	od 12 t	do 36 t włącznie	1218,00 zł	1685,00 zł
	powyżej 36 t		1685,00 zł	2492,00 zł

5) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
powyżej 7 t	do 10 t włącznie	475,00 zł
powyżej 10 t	poniżej 12 t	475,00 zł

6) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych(z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: pojazd silnikowy + naczepa pojazd silnikowy + przyczepa		Stawka podatku (w złotych)	
			Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub zawieszenie uznane na równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
jedna oś	od 12 t	do 25 t włącznie	174,00 zł	313,00 zł
	powyżej 25 t		313,00 zł	549,00 zł
Dwie osie i więcej	od 12 t	do 38 t włącznie	831,00 zł	1263,00 zł
	powyżej 38 t		1124,00 zł	1662,00 zł

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
mniejszej niż 22 miejsca	604,00 zł
równa lub większa niż 22 miejsca	996,00 zł

§ 2. Traci moc uchwała Nr XIV/128/15 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 4 grudnia 2015 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych .

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świdnicy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą od 1 stycznia 2019 roku.

PREZYDENT MIASTA
B. Kulis
Burmistrz Miasta Świdnicy

RADCA PRAWNY
J. Wasyliszyn
AWI-346

Uzasadnienie
do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Świdnicy
z dnia

Zgodnie z treścią art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018 r. poz.1445 z późn. zm.), Rada Gminy w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie danej gminy, z tym że stawki te nie mogą być wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę, jak również nie mogą być niższe od stawek minimalnych dla określonych przedmiotów opodatkowania wskazanych w art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 i 6 ww. ustawy.

Maksymalne stawki podatku od środków transportowych na rok 2019 zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych obowiązujących w 2019 r. (M.P. z 2018 r. poz. 745). Natomiast stawki minimalne w podatku od środków transportowych na 2019 rok zostały określone w załącznikach nr 1-3 do Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 roku (M.P. z 2018 r. poz. 1018).

Zaproponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych uległy obniżeniu w stosunku do stawek obowiązujących w 2018r. Gmina Miasto Świdnica poprzez obniżenie stawek, chce w perspektywie nadchodzących lat zwiększyć liczbę podatników oraz zachęcić leasingobiorców do wyboru Gminy Miasta Świdnicy jako miejsca gdzie będą rejestrować środki transportowe.

RADCA PRAWNY
Józef Wasyliszyn
149-346

SKARBNIK MIASTA
Główny Księgowy Budżetu
Kacper Siwek